UTEBO NOTICIAS

Periódico quincenal

MAYO - 2023 | NÚMERO 1 | 16 páginas

El arbolado de Utebo sigue generando situaciones de riesgo para sus vecinos

PÁG 6

"Es una decisión desafortunada"

Delia Lizana
Secretaria General CCOO - Sanidad

"Estos recortes los acaban pagando los ciudadanos"

Agustín García
Técnico de ambulancias

El gobierno de Lambán , suprime el servicio nocturno de ambulancias en Utebo de 21.00 a 9.00 horas

PÁG 2-3

Utebo, junto con una decena de localidades de la provincia de Zaragoza han perdido el servicio 24 horas de transporte sanitario urgente del que disponían hasta la fecha.

Con los nuevos pliegos, que ha redactado la DGA, este servicio urgente ha pasado de estar disponible las 24 horas a solo 12 horas: desde las nueve de la noche hasta las nueve de la mañana .La medida está generando un gran malestar entre los ciudadanos afectados que temen que en caso de necesidad no dispongan de un servicio de transporte urgente para ser trasladados a un hospital.

El club de Gimnasia rítmica referente aragonés

PÁG 10

Utebo recupera la rompida de la hora

PÁG 8

Los contenedores de materia orgánica (color marrón), acumulan 4 años en la explanada del tanatorio.

PÁG 6

Los vecinos de Setabia reclaman más atención

PÁG 4

El Ayuntamiento incapaz de dar solución al sector del comercio

PÁG 8

ACTUALIDAD

El gobierno de Lambán , suprime el servicio nocturno de ambulancias en Utebo de 21.00 a 9.00 horas

EL NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE URGENTE deja sin ambulancias a Utebo 12 horas al día

Utebo, junto con una decena de localidades de la provincia de Zaragoza han perdido el servicio 24 horas de transporte sanitario urgente del que disponían hasta la fecha.

En concreto pierden este servicio de transporte urgente las localidades de Utebo, Zuera, Illueca, Ariza, Borja, Daroca, Luna, Herera de los Navarros, Maella y Sástago.

Con los nuevos pliegos, que ha redactado la DGA, este servicio urgente ha pasado de estar disponible las 24 horas a solo 12 horas: desde las nueve de la noche hasta las nueve de la mañana.

A pesar de las reivindicaciones de los trabajadores de ambulancias, con huelgas incluidas. Del rechazo a estas medidas por parte de diversos grupos políticos como PP o Vox o de las denuncias de los pliegos el contrato siguió adelante hasta ser adjudicado a la empresa Tenorio. Una empresa que en Extremadura ha perdido la contrata por incumplir las condiciones del pliego.

Está previsto que Los trabajadores sobrantes sean reubicados o despedidos.

La medida está generando un gran malestar entre los ciudadanos afectados que temen que en caso de necesidad no dispongan de un servicio de transporte urgente para ser trasladados a un hospital.

REDACCIÓN

ENTREVISTA A DELIA LIZANA. SECRETARIA GENERAL FED. SANIDAD CCOO

Es una decisión desafortunada. La solución es volver a la presencialidad

¿Qué opinión tiene sobre la decisión del gobierno de Aragón de suprimir el servicio nocturno de ambulancias en Utebo?

No solo en Utebo, sino también en otras localidades. Es una decisión desafortunada. Apostar por otro modelo de asistencia sanitaria como hace el Gobierno de Aragón no está justificado. Debe Volver a la presencialidad las 24 horas.

¿Cree que la reducción de horas del servicio de ambulancias afectará negativamente a la calidad del servicio de atención médica de emergencia en estas localidades?

Por supuesto. Se ha cambiado la presencialidad por tener trabajadores localizados. Empeora la situación laboral. No es lo mismo tener al trabajador en su base que tener que movilizarlo desde su domicilio, por ejemplo.

¿Considera que la reducción de horas del servicio de ambulancias es una medida para ahorrar costos en el sistema de salud?

Es una Medida para invertirlo en otras cuestiones. Se aumenta la asistencia sanitaria en algunas zonas, pero se desmoviliza la presencialidad del modo terrestre. No supondrá un ahorro de costes sino otra forma de gestionar. Se va a invertir menos en personal.

¿Se ha considerado alguna medida para garantizar que la reducción de horas del servicio de ambulancias no afecte a la capacidad de respuesta en caso de emergencias médicas?

Se nos ha dicho que se va a contar con Vehículo transporte sanitario aéreo (helicóptero) pero el vuelo nocturno en Aragón no se realiza aun. Además por niebla muchos días no se puede usar. No se puede engañar al ciudadano. En Utebo a escasos kilómetros del Hospital Clínico no tiene sentido usar helicóptero. La apuesta debe ser terrestre

¿Qué ocurre con el servicio durante la noche?

El servicio está disponible, pero no es lo mismo que el personal esté en su base que ponerse en marcha desde su propio domicilio o donde se encuentren. Se puede perder un tiempo vital en algunos casos. La solución es volver a la presencialidad.

¿Se ha consultado a los sindicatos?

No, no nos han consultado. Este pliego se ha elaborado desde la consejería de Sanidad y desconocemos que criterios han seguido. Es un servicio externalizado. Y además se encuentran ahora mismo en huelga.

¿Cree que la reducción de horas del servicio de ambulancias podría ser temporal o es una medida permanente?

Queremos creer que sí. Aun no se ha puesto en marcha al 100%. No hemos entrado en momentos de nieblas, etc. Desde el Gobierno de Aragón aseguran que si es necesario rectificaran.

¿Crees que el gobierno de Aragón está priorizando adecuadamente la salud y el bienestar de los habitantes de Utebo y otras localidades afectadas?

Indudablemente no. La sanidad publica es el principal pilar de nuestra sociedad. El gobierno no está invirtiendo lo necesario en sanidad primaria. Algo no está funcionando. Hay carencia de profesionales. Al nuevo gobierno le vamos a pedir que la sanidad sea prioritaria.

RODENI

Tel: 976 462 899

email: administracion@rodeni.es

C/ Santiago nº 28 50.180 Utebo (Zaragoza)

- EXCAVACIONES
- CONSTRUCCIONES
- OBRA NUEVA
- REHABILITACIÓN DE TODO TIPO DE CONSTRUCCIONES
- REFORMAS INTEGRALES
- MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES COMERCIALES

ACTUALIDAD

ENTREVISTA A AGUSTÍN GARCÍA. TÉCNICO DE AMBULANCIAS DE UTEBO

“Estos recortes los acaban pagando los ciudadanos”

Además de los ciudadanos y usuarios de la sanidad pública, los trabajadores del sector se sienten afectados por los posibles despidos y por la calidad del servicio que van a poder ofrecer. Así nos lo cuenta en esta entrevista uno de estos trabajadores, Agustín García.

¿Cómo valora la medida de reducción de 12 horas al día las ambulancias de utebo?

Estamos pasando por un momento difícil por el convenio. El Gobierno de Aragón quitará 25 ambulancias y 4 UVIs móviles (Alcañiz, Jaca, Calatayud y Barbastro) de todo Aragón a partir del 1 de junio. La ambulancia de Utebo apareció en 2018 a causa del aumento de población y de residencias que hay en esta zona. Atendemos tanto en Utebo como en Monzalbarba, Casetas o Garrapinillos. Hemos sido la ambulancia que más avisos ha realizado por año de toda la zona rural. Y ahora, la sorpresa que nos hemos llevado con este nuevo pliego. Han quitado 12 horas de la ambulancia nocturna de Utebo. Sólo podremos atender de día. Si hay algún accidente de tráfico o cualquier emergencia tendrá que acudir una ambulancia de fuera de zona (de Zaragoza o Alagón, o la que esté disponible).

¿Qué impacto tiene esta medida en la calidad de servicio de ambulancia no solamente en la zona utebo?

Estamos hablando de una ambulancia de urgencias, no de una que hace altas, que también son necesarias, pero por nuestras manos pasan vidas humanas. Cuando hace falta una ambulancia porque alguien tiene un infarto o hay un accidente, cosas que están a la orden del día, estos recortes los acaba pagando el ciudadano.

¿Qué medidas cree que pueden tomarse para evitar esta reducción?

Yo invito a toda la gente que necesita una ambulancia de urgencia en la zona a que se manifieste y que ponga reclamaciones por escrito, que es lo que hace daño. Nosotros llevamos en huelga desde el 16 de enero por este y otros motivos del convenio. También han quitado la nocturna de Zuera. En Zaragoza, sólo hay 5 ambulancias de soporte vital básico para una población de casi 700.000 habitantes, estamos muy por debajo de las ambulancias que tendría que haber. Ahora, además, se ocuparán de la zona de Utebo y Zuera. Si nosotros tardamos unos 20 minutos en llegar, ahora el aviso se podría demorar hasta 1 hora.

¿Cómo ha respondido el gobierno de Aragón ante las protestas? ¿Crees que se debería reconsiderar esa decisión y restaurar el servicio de 24 horas?

Hemos hablado con Javier Lambán, Sira Repollés, la gerente del 061... Defienden que es el mejor concurso de transporte sanitario urgente de todos los tiempos y que su decisión es la conveniente. Se han escudado en dar publicidad a las cosas buenas de este concurso, que para mí, lo único bueno es que van a eliminar las ambulancias convencionales: las lleva un técnico en emergencias que conduce y a la vez tiene que atender. Sólo lleva una camilla y oxígeno. Están haciendo avisos que no deben porque no tienen material para socorrer estas emergencias. Ahora todas serán de soporte vital básico. Pero a cambio de quitar 25 ambulancias que dejarán de estar operativas por la noche. Esperemos que no les pase nada a los aragoneses, sobre todo a los de las zonas que se hayan quedado sin este servicio cerca de ellos. La única solución es que sigan reclamando.

¿La empresa Tenorio está preparada para asumir esta situación?

Sólo se presentaron dos empresas al concurso. Por circunstancias de papeleo se lo acabó llevando Ambulancias Tenorio. Tienen mucha experiencia. Positiva y negativa. La más negativa es que los acaban de echar de la Comunidad Autónoma de Extremadura por no cumplir las condiciones de transporte sanitario. Tenemos la incertidumbre de si van a mejorar aquí. Hemos tenido algunas reuniones con Tenorio, pero, a 26 de abril, aún no sabemos ni turnos de trabajo, ni cómo se van a repartir los compañeros en las distintas zonas de Aragón. Además, van a tener que contratar a muchísima más gente, y tenemos muy poca información para el tiempo que queda. Estamos a falta de un mes y no sé a dónde voy a ir el dia 1 de junio.

¿Cómo valora el papel de los sindicatos?

Estamos luchando día tras día con manifestaciones, escritos, hablando con medios de comunicación. Nos cuesta que se nos escuche. No en el caso de este medio, pero en otros no quieren darnos esa publicidad y los habitantes sólo se están quedando con lo que dice el Gobierno de Aragón, que no es del todo cierto. Llevamos 6 años sin convenio porque la empresa del programado no se ha preocupado por hacerlo. Mi salario base es de 1.117 euros brutos porque llevamos 6 años sin subida salarial. Con la inflación la situación, cada vez, es más dificil.

Episodios desagradables por la falta de ambulancias?

Lo común es que haya avisos en espera, no debería ser así. Estamos tardando porque hay déficit de ambulancias actualmente, es decir, que a partir del 1 de junio no me quiero ni imaginar lo que puede suceder. Vamos a hacer una concentración en Utebo el 20 de mayo a las 12 de la mañana.

REDACCIÓN

Tenorio Grupo Empresarial considera posible cerrar un amplio acuerdo laboral en sector de las ambulancias de Aragón

Tenorio Grupo Empresarial, la nueva empresa que prestará próximamente el servicio de transporte sanitario urgente en Aragón, se ha mostrado confiada en poder cerrar con los sindicatos y los representantes de los trabajadores un amplio acuerdo en materia laboral, aunque reconoce las dificultades de calado que tiene el sector para poder cerrar un acuerdo sobre el desarrollo de la jornada de trabajo de 8, 12 y 24 horas, ya que esto influye en la estimación del impacto económico del nuevo contrato.

Esta valoración se produce tras la primera reunión en la que ha participado Tenorio Grupo Empresarial para tratar de cerrar con los sindicatos las condiciones laborales que estarán vigentes con la entrada en funcionamiento del nuevo contrato de ambulancias

Por ello se han comprometido a agilizar los aspectos relacionados con la próxima puesta en marcha del nuevo servicio La empresa también asegura que “su primera preocupación es iniciar la prestación del servicio de transporte sanitario urgente, aplicando las notables mejoras acordadas en cuanto a medios humanos y materiales”. Por ello Ambulancias Tenorio ha pedido a los sindicatos “poder abordar conjuntamente una transición ordenada que priorice la salud de la ciudadanía aragonesa a cualquier reivindicación que, aunque lícita, debe ser analizada con detalle para garantizar los próximos años de servicio, de manera sostenible económicamente”.

BARRIOS

Nuevos cortes de agua en el barrio de Malpica por la mala red de tuberías

LOS VECINOS denuncian que las tuberías son antiguas, de fibrocemento y están deterioradas

Foto: Tuberias Malpica.

El barrio de Malpica ha sufrido un nuevo corte de agua debido a un nuevo reventón de las tuberías de fibrocemento con las que se abastece a los vecinos de agua potable.

Este barrio se desarrolló en los años 60 y 70 del siglo pasado. Las tuberías de agua potable que se instalaron, muchas de las que hoy continúan en uso, son de fibrocemento. Su menor coste las hacía ser muy utilizada a pesar de su inferior calidad.

Este material ha sido prohibido en toda la Unión Europea y ya no está permitido instalarlo desde hace más de 20 años, por los riesgos para la salud que pueden ocasionar las fibras de amianto que contienen. El riesgo se produce cuando la tubería se desgasta por el paso del agua y el tiempo y las fibras de amianto entran en contacto con el agua de boca. Se calcula que muchas de las tuberías del barrio han perdido ya casi un centímetro de grosor, lo que hace que se produzcan fugas y puedan ser dañinas para la salud.

El último reventón, por el momento, se produjo el pasado 10 de abril, cuando el ayuntamiento informó a los vecinos del corte del agua potable para reparar una fuga producida en la calle Límite. La misma calle ya había sufrido un corte de agua unas semanas antes por el mismo motivo. El ayuntamiento se vio obligado a instalar un depósito de agua para suministro de los vecinos mientras se realizaban las obras de reparación.

Tanto los vecinos como la oposición municipal han reclamado sin éxito la sustitución de estas tuberías para evitar los riesgos para la salud y los continuos cortes de agua en lo que consideran "un continuo abandono por parte del equipo de gobierno de PSOE e IU".

REDACCIÓN

Los vecinos de la Urbanización Setabia reclaman más atención y un lugar para establecer su club social

Foto: Club Social de Setabia.

Aunque los vecinos de Utebo pagan impuestos parece ser que los servicios no legan igual a todos ellos. La urbanización Setabia se encuentra a dos kilómetros de Utebo y sin conexión con el centro de la ciudad. Además en los últimos meses les han cerrado el local que utilizaban como club social ¿Qué está ocurriendo?, lo conocemos buscando a Víctor Fernández es el presidente de la comunidad de vecinos de la urbanización de Setabia.

¿Cuál es el problema que existe en en la Urbanización?

Esta urbanización se creó hace cuarenta años cuando Utebo tenía seis mil habitantes. En ese momento se firmó un convenio de servicios por el cual Setabia se hacía cargo de los servicios básicos para la accesibilidad de los vecinos, mantenimiento de calles, alcaltarillado, luz, agua. Años después Utebo ha crecido, sus barrios sus gentes llegan a diecinueve mil Habitantes. Nosotros somos trescientos cincuenta vecinos y la sensación es que estamos quedando en el olvido.

¿Qué reivindicaciones son las que piden?

Lo primero un medio de transporte con Malpica o con Casetas porque no tememos ni bus urbano que nos contecte ni carril bici con el que poder mantener una movilidad sostenible. Cómo vecinos pedimos tener medios accesibles.

El tema del autobús esta en marcha, desde el ayuntamiento hemos mantenido conversaciones. Siempre se nos ha dicho que para el año que viene, se ha pedido desde hace muchos años, es una reivindicación histórica.

Pedimos también que el consistorio asuma su gestión de alcantarillado desde Malpica hasta la urbanización, estamos en una situación complicada, si ahora mimo hay averías va por nuestra cuenta. El asfaltado de la calle principal el ayuntamiento se ha hecho cargo pero el resto de las calles van a costa de nuestros bolsillos y lo mismo con la gestión del agua o las aceras.

Y por ultimo decir que nos hemos quedado sin club social, se ha tomado esta decisión porque la caseta en cuestión no cumplía con la legislación vigente. Por seguridad pero nuestro deseo es que en la urbanización exista un espacio multifuncional para tomar algo , celebrar cumpleaños o estar de reunión con los vecinos.

¿Llegan elecciones es el momento de pedir algo?

No te voy a engañar hay sobre la mesa una una iniciativa con el autobús que conecta Setabia con Utebo que tiene que ver con la DGA y nos han prometido que en verano habrá autobús urbano. No me atrevo a decirlo con seguridad y tampoco a decirte si esta vez es la buena.

¿Que contactos habéis tenido con ayuntamiento en este año?

Así en persona uno, pero por correo electrónico hemos intercambiado impresiones. Hay fluidez. El balance no es malo, pero hay una inercia de que Setabia sea un barrio aparte y nos esta costando mucho que la gente se dé cuenta que somos ciudadanos de Utebo como todos.

Este periodico se elabora a partir de materiales respetuosos con el medio ambiente. Una vez leído, se recomienda que se deposite en el contenedor azúl de reciclado.

SOCIEDAD

El Sargento Raúl Cabrejas, fallecido en Bosnia, continúa sin calle en Utebo a pesar del acuerdo plenario de 2021

EL PARTIDO POPULAR acusa al PSOE de olvidar e incumplir los acuerdos plenarios

Ha pasado año y medio desde que el ayuntamiento de Utebo aprobara por unanimidad una moción presentada por el PP para dedicar una de las calles sin nombre del sector 1 (Camino de la estación) al Sargento Raúl Cabrejas Gil, fallecido en Bosnia en misión humanitaria en el año 1999.

Raúl Cabrejas había sido vecino de Utebo y la propuesta presentada al Pleno por el Partido Popular pretendía mantener viva su memoria y reconocer su labor humanitaria.

A pesar de ser aprobada la moción por unanimidad de todos los grupos municipales en el pleno del 21 de octubre de 2021, el equipo de gobierno no ha dado ningún paso para hacerlo realidad.

Foto: Redes Sociales.

El próximo 3 de julio se cumplirán 24 años del fallecimiento del sargento de Infantería Raul Cabrejas Gil en misión humanitaria en Bosnia.

Raúl Cabrejas falleció al precipitarse su vehículo todoterreno por un desnivel de 80 metros tras haberse salido de la vía cerca de Ravno, al sur de Mostar (bosnia). Junto al sargento viajaban dos soldados que no sufrieron lesiones.

El sargento fue condecorado con la Cruz al Mérito Militar con distintivo amarillo por su labor en Bosnia.

Durante el tiempo que duró la misión española en Bosnia, un total de 23 militares españoles fallecieron por atentados o accidentes.

REDACCIÓN

Foto: Viejo puente de Mostar. FlickR.

Los vecinos de las calles Venezuela y San Andrés están cansados y “hartos” tras nueve meses de obras

LAS OBRAS impidieron el acceso a sus garajes durante más de ocho meses y San Andrés se levantó de nuevo

Foto: Calle de San Andrés.

El 12 de julio de 2022 arrancaron las obras de las calles Venezuela y San Andrés. Una actuación para mejorar la accesibilidad y la seguridad de los peatones.

Las obras de la calle Venezuela vienen marcadas por la adaptación de la calle a una plataforma única que permite mejorar la accesibilidad. Al mismo tiempo busca la mejora de las redes de saneamiento, distinguiendo entre vertido y pluviales y la red de alumbrado público.

El Ayuntamiento de Utebo licitó la reforma de las calles San Andrés por 486.843 € y Venezuela por 561.717,04 € y las adjudicó en 398.000 € y 531.000 € respectivamente.

Las obras de cada calle eran independientes, aunque se adjudicaron a la misma empresa. Estaba previsto realizar las obras por tramos para minimizar el trastorno a los vecinos. Así lo comunicó el ayuntamiento mediante carteles en los portales de los vecinos afectados. Sin embargo, la empresa adjudicataria, sin que el ayuntamiento lo impidiera, cerró simultáneamente ambas calles. Como los medios humanos y materiales de ambas eran los mismos, las obras permanecieron paralizadas durante semanas en una u otra calle. Incluso se finalizaron fuera de plazo. Pero no consta que el ayuntamiento haya aplicado al contratista las penalizaciones previstas en los contratos.

Lo que más soliviantó a Los 600 vecinos afectados por esta situación, es que este mes de abril, la calle San Andrés haya tenido que levantarse nuevamente, tras nueve meses de obras debido a la mala ejecución de las mismas. Y nuevamente el ayuntamiento prohibió el acceso a algunos garajes.

Las obras han supuesto la desaparición de 50 plazas de aparcamiento en un municipio en el que no es fácil aparcar, sin que el ayuntamiento haya creado un parking público permanente.

REDACCIÓN

AntenaAragón
La televisión privada de Aragón

MEDIO AMBIENTE

El arbolado urbano de Utebo sigue generando situaciones de riesgo

SE PARTE OTRO ÁRBOL en la Plaza de la Concordia junto a una zona de juegos infantiles

El mal estado del arbolado urbano en Utebo ha vuelto a dar un susto a sus vecinos. En esta ocasión los de la Plaza de La Concordia. Una rama de grandes proporciones se desgajaba de un árbol cayendo en una zona de juegos infantiles. Por suerte, todo quedó en un nuevo susto al no producirse daños personales.

Se trata de un problema ya recurrente en el municipio. La oposición municipal achaca a la mala gestión del concejal de Medio Ambiente, Rubén Estévez este tipo de problemas. A juicio de la portavoz del PP, "No hacer nada no es la solución, pero lamentablemente es la manera de comportarse de los responsables del Ayuntamiento". Y ha instado al equipo de gobierno ha actuar "antes de que tengamos que lamentar una desgracia".

Para el Partido Popular, el remedio pasaría por diseñar y ejecutar un plan de limpieza de los árboles y copas para evitar más caídas de ramas. En ese sentido, ha advertido que "de nada nos vale que se afirme que está todo correcto cuando la única realidad es que siguen cayendo ramas y siguen estando en peligro los vecinos de Utebo", por lo que ha instado al concejal de Medio Ambiente a "asumir su responsabilidad y dedicar todos sus esfuerzos en resolver el problema".

"Si se siguen cayendo las ramas de los árboles, el riesgo de que se produzcan daños personales seguirá aumentando y creemos que han sido demasiados los avisos que hemos vivido para que el Ayuntamiento de Utebo se tome muy en serio este problema y ponga remedio inmediatamente", ha señalado la portavoz del Partido Popular.

REDACCIÓN

Foto: Plaza de la Concordia. Redacción.

Los contenedores de materia orgánica (color marrón), acumulan 4 años en la explanada del tanatorio.

HAN PERDIDO YA la mitad de su vida útil

Foto: Contenedores acumulados sin uso.

En el año 2019 el ayuntamiento de Utebo anunciaba la inversión de 420.000 € en la compra de nuevos contenedores para la recogida de residuos.

Se aseguraba desde el ayuntamiento su despliegue por las calles de Utebo para finales de esa misma primavera.

Sin embargo, cuatro años después de su compra, los contenedores de materia orgánica, los llamados contenedores marrones, continúan en la campa exterior del tanatorio municipal acumulando polvo y deteriorándose al sol.

Se trata de un centenar de contenedores cuya vida útil según palabras del concejal de medio ambiente Rubén Estévez, de Izquierda Unida, era de 8 años. De los que 4 ya han transcurrido sin ser utilizados.

Por su parte el Partido Popular de Utebo exige su puesta en servicio urgente, así como que se renueve el contrato de limpieza viaria que lleva cuatro años paralizado

La Portavoz del grupo municipal Popular ha asegurado que "Esos contenedores se han comprado con el dinero de los ciudadanos y se van a deteriorar antes de que lleguen a estrenarse. Es urgente que el Ayuntamiento sustituya ya los antiguos, así como que renueve el contrato de limpieza viaria que lleva cuatro años paralizado, y que son incapaces de sacar adelante"

De hecho, en enero de 2019 el Ayuntamiento anunció (una vez más) que estaba a punto de sacar a concurso público el contrato de limpieza viaria. En ese momento se aseguó que faltaba por ultimar algunos detalles y revisar el estudio económico, ya que se preveía aumentar el gasto en 1,5 millones de euros (el actual ronda los 800.000). "Nada de esto se ha hecho, y lo que se hace o se compra no se utiliza. ¿Puede existir una gestión del dinero público más deficiente?", han declarado desde el Partido Polular.

REDACCIÓN

SOCIEDAD

Utebo queda fuera de las ayudas de la DPZ para el arreglo de la Iglesia de La Asunción por la negligencia de su equipo de Gobierno

EL PLAN DE RESTAURACIÓN DE BIENES eclesiásticos de DPZ hubiera financiado el 60% de la obra que ahora asumen en su totalidad las arcas municipales

El Ayuntamiento de Utebo se va a ver obligado a pagar de su propio presupuesto la totalidad del arreglo de la fachada sur de la Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción al no presentarse a las ayudas que la DPZ habilitó dentro del Plan de Restauración de bienes Eclesiásticos.

Este plan asume, a cargo de DPZ, el 60% de los costes de rehabilitación de los edificios religiosos acogidos a este convenio. El 40% restante es asumido entre los ayuntamientos y las diócesis.

La DPZ abona estas inversiones con cargo a remanentes y ha financiado la totalidad de los proyectos presentados que cumplían con los requisitos establecidos. En total son 118 municipios los que se han acogido al plan. No es el caso de Utebo para la rehabilitación de su Iglesia.

La Iglesia de Santa María de Utebo está declarada Bien de Interés Cultural (BIC) pero, aunque se han realizado trabajos de restauración y mantenimiento sigue necesitando de más inversiones para recuperar su esplendor.

La iglesia tiene un solar colindante que afea el conjunto arquitectónico. Se trata de un pequeño solar propiedad municipal a la derecha de la puerta principal del templo donde se encontraba la llamada casa del cura que fue demolida hace una década. El solar está tapiado con un muro tras el que se ve una pared llena de desconchones, empañando por completo la belleza del conjunto y constituyendo una fea cicatriz que es necesario eliminar.

En el pleno de julio de 2022 el ayuntamiento de Utebo aprobó una modificación presupuestaria de 200.000 € a través de un crédito extraordinario proveniente del remanente presupuestario. En agosto de 2022 el Ayuntamiento de Utebo y la archidiócesis de Zaragoza firmaron un convenio de colaboración para proceder a la remodelación del entorno de la Iglesia de Nª Sra. de La Asunción, con un presupuesto de 160.000 €. Que corren a cargo del consistorio, y que comprenderán la demolición del muro, la urbanización del espacio con piedra de Calatorao como el resto de la plaza y el arreglo de la fachada sur de la iglesia que permanece tras el muro. De esta forma se solucionarán también los graves problemas de filtraciones de agua que sufren las capillas anexas y que han provocado daños en las mismas.

Sin embargo, la falta de previsión hará que estas obras terminen siendo soportadas por los impuestos de los uteberos cuando podían haberse beneficiado de las ayudas de Diputación.

REDACCIÓN

Foto: Iglesia de la Asunción.

ECONOMÍA

Utebo pierde tejido comercial sin que el responsable municipal Ángel Manrique Franco sea capaz de “dar con la tecla” para revertir esta situación

EL CONSEJO SECTORIAL DEL COMERCIO languidece a los cinco años de su creación abandonado por el ayuntamiento

En mayo de 2018 se celebró la sesión constituyente del Consejo Sectorial de Comercio de Utebo. Cumplirá por tanto en pocos días los cinco años de existencia. Este órgano consultivo tiene como función teórica definir políticas que redunden en la mejora del comercio utebero.

El consejo está formado por la alcaldesa Gema Gutiérrez, en calidad de presidenta, el concejal de Fomento de la actividad económica, Ángel Manrique, seis vocales en representación de las dos asociaciones de comercio registradas en el Ayuntamiento de Utebo (Utebo Comercio y Servicios y la asociación Utebo Mudéjar) y representación del comercio no asociado, un representante de cada grupo político y tres técnicos.

El Ayuntamiento de Utebo parece haber abandonado a su suerte al pequeño comercio, y el comercio no parece confiar en que el ayuntamiento vaya a hacer algo por ellos. La pandemia fue un momento duro en el que los comerciantes no se sintieron apoyados. El ayuntamiento habilitó una ayuda de 600.000 € con importes de 800 € o 1500 € en función del tipo de autónomo. Se aprobaron tan solo 148 solicitudes por importe de 200.000 €. A pesar de no haber gastado la partida inicial, el ayuntamiento anunció una nueva ayuda de 800.000 € que nunca llegó a materializarse.

Como muestra del distanciamiento entre el ayuntamiento y los comerciantes, a la última reunión convocada el 28 de marzo del Consejo Sectorial no acudieron los representantes de las asociaciones de comerciantes. La reunión del Consejo se levantó a los cinco minutos de su inicio.

El equipo de gobierno no ve valor en el comercio

Arancha Cezón, expresidenta de la asociación de comerciantes Utebo Mudéjar y miembro del Consejo Sectorial del Comercio en los últimos años, muestra su decepción. En declaraciones a este medio afirma que “El Consejo Sectorial no ha cumplido con su finalidad”, y añade, “en las reuniones, el ayuntamiento se limitaba a contar lo que habían hecho, pero las inquietudes de los comerciantes no se escuchaban”.

En la entrevista que este medio le ha realizado, Arancha Cezón pone ejemplos concretos de la falta de sintonía entre el comercio y el ayuntamiento. “Cualquier iniciativa de los comerciantes era tumbada, todo eran problemas legales. No se podían organizar ferias anuales, no se podía usar las calles en momentos puntuales, ni engalanarlas. Ni tan siquiera poner terrazas durante la pandemia. Había que presentar un proyecto técnico que podía costar cuatro mil o cinco mil euros. Así no se apoya al comercio, añade. Como consecuencia el comercio no confía en que el ayuntamiento haga nada por ellos.

Y entre tanto, Utebo va perdiendo tejido comercial sin que el responsable municipal Ángel Manrique Franco sea capaz de “dar con la tecla” para revertir esta situación.

REDACCIÓN

Foto: Establecimiento cerrado.

Foto: Establecimiento cerrado.

Piccola Italia

Cintasa cumple medio siglo de vida gracias al esfuerzo de su equipo humano y a la confianza que depositan sus clientes

Fue fundada en el año 1973, siendo 1979 el año de su constitución como Sociedad Anónima. Ya desde sus inicios, la actividad principal de Cintasa era la fabricación de equipos para manutención y transporte, siendo el sector agrícola el mayor usuario de nuestros equipos.

La fácil adaptación de estos equipos para el transporte de otros materiales, hizo dar el salto a otros campos como los áridos. Gracias a la confianza y excelente colaboración de nuestros clientes y a nuestra constante dedicación, hemos evolucionado durante estos años hasta disponer de una amplia gama de productos, con tecnología y calidad contrastada, adaptables a las necesidades más exigentes.

Conocemos al Ceo y gerente de la empresa Rafael Simón quien hace un balance de los cincuenta años de historia de Cintasa.

Foto: Contenedores acumulados sin uso.

¿De qué manera se cumplen 50 años con la incertdumbre que hay en el mercado?

Cumplir 50 años es todo un híto, no es algo habitual, lamentablemente. En 1973 nace este proyecto llamado Cintasa de los brazos de Rafael Simón, mi padre. Fue luchando porque esa idea llegase a buen puerto. Y parece que el barco llega a puerto, pero para poder seguir navegando muchos más años.

¿Cuál fue esa idea de la que nos habla?

Los orígenes de nuestra relación con el sector del metal se remontan desde mi bisabuelo. Continuó mi abuelo con el sector porque fue herrero, y mi padre decidió dar un paso al frente lanzándose a un sector nuevo: fabricación de cintas transportadoras y pequeños transportadores para el sectro agrícola. A raíz de ahí, fue creciendo y adaptándose a las exigencias del mercado e innovando dentro de las posibilidades que tiene este sector.

¿Recuerda el primer gran proyecto?

Cuando era niño. Recuerdo proyectos -de lo que entonces se llamaba Tudor- para alguna papelera y tengo la noción de la llegada de camiones para exportación. Me quedaba con la boca abierta porque no creía que en aquel entonces, desde Utebo, se pudiera llegar tan lejos.

Y después de esto, poco a poco fueron creciendo por el mundo, ¿no?

Hace años decidimos apostar por el sector exterior como vía de crecimiento y expansión de la empresa, y a raíz de esto, hemos podido participar en proyectos grandes a nivel mundial como las obras de ampliación del canal de Panamá, que han contado con equipos creados por Cintasa, el ave a la Meca también ha tenido particpacion de Cintasa, u obras de ampliacion del metro de Chile. Estamos presentes en todo el mundo: Estados Unidos, Japón, Canadá. Sería complicado encontar un país en el mundo donde no haya presencia de Cintasa.

¿Usted es el CEO, el que analiza, coordina y pone la dirección de las decisiones?

Sí. Ahora somos la segunda generación los que estamos al frente de la empresa. Yo soy la cabeza visible, pero como empresa familiar que somos, todas las decisiones tienen que ser consensuadas, tanto con mi padre como con mis hermanos. La firma dependerá de mí como algo más exclusivo.

¿Hítos de digitalización?

La evolución tecnológica ha sido muy importante. A lo que más a afectado es a la comunicación con nuestros clientes y proveedores. Nuestras ventas no se realizan por internet, pero si que nos permite estar mucho más cerca e interctuar con ellos de manera más directa. Del famoso fax a lo que ahora utilizamos: videoconferencias, correos electronico o incluso el Whatsapp convirtiendose en un arma de negocio.

¿Hay algun producto líder?

No se destaca un modelo por encima de otro porque vendemos el transportador adecuado para las necesidades de cada cliente, como un traje a medida. Todo se diseña en función del producto a transportar, de la capacidad, de la densidad, la longitud... Un montón de variables que condicionan que un transportador sea más ligero o más robusto.

¿Cuánta gente detras de Cintasa?

En estos momentos, en torno a cien personas, una cifra más que respetale creo yo. Nos hace ser más responsables por todas estas familias que dependen de nosotros.

¿Qué mensaje dejamos por este 50 aniversario?

Damos un mensaje de ilusión y de esperanza. Con ganas se pueden conseguir muchísimas cosas, hay que ser constantes y serios en el trabajo. Con seriedad se va a todos lados. Pero, sobre todo, seguir siendo una familia. Cuando antes eramos diez personas, el trato era directo. Ahora somos cien y seguimos teniendo el mismo contacto familiar. Eso es vital para formar un gran equipo como el que ahora es Cintasa.

¿Qué es más dificil hacer un traje a medida o coordinar un equipo de cien personas?

Ostras. Coordinar cien personas. Hacer un traje a medida es fácil si tienes un buen equipo. Pero para que eso salga hay que tener el equipo y coordinarlo bien.

REDACCIÓN

SEMANA SANTA

Semana Santa

Las dos cofradías con las que cuenta Utebo son una parte importante de la tradición religiosa de la localidad. la Cofradía de Jesús el Nazareno y la Cofradía de la Virgen de los Dolores cada Semana Santa procesionan por las calles de Utebo llenándolas de fervor y recogimiento.

La Cofradía de Jesús el Nazareno procesiona con una imagen de Cristo portando la cruz a cuestas, una representación que se ha convertido en uno de los símbolos más icónicos de la Semana Santa en Utebo. Además, también portan imágenes de la Virgen María y San Juan. Por otro lado, la Cofradía de la Virgen de los Dolores procesiona con una imagen de la Virgen María con una expresión de dolor y tristeza en su rostro, acompañada por otros pasos que representan escenas de la pasión de Cristo.

SEMANA SANTA

Este año en Utebo se recuperó la Rompida de la hora. El buen tiempo permitió celebrar con normalidad todas las procesiones.

La cofradía de Jesús Nazareno se fundó en 1989. Visten hábito y capirote morado, guantes y capa blanco y cíngulo.

GT AUTOMOVILES MIGUEL ANGEL GARCIA

GT AUTOMÓVILES ofrece a sus clientes el servicio pre-ITV para evitar sorpresas y ahorrar tiempo

Foto: GT Automóviles

Nos acercamos hasta los comercios de cercanía para hablar de los servicios que existen en Utebo. Hablamos con Miguel Ángel García Gracia Gerente de GT Automóviles.

¿Qué es lo que se ofrecen desde GT AUTOMOVILES Utebo?

Damos un servicio integral. Tanto mecánica, como chapa, pintura, pasamos la pre-ITV, hacemos mantenimientos o una limpiza completa. Todo lo que se pueda llegar a hacer en el vehículo, nosotros lo hacemos.

¿Tienen el servicio de compra-venta?

Sí. Nos dedicamos tanto a la compra-venta como a la reparación, ofrecemos, así, todos los servicios disponibles. Tenemos vehículos de todos los precios, tamaños y edad para ofrecer a nuestros clientes.

¿Cuál es la postura que percatan de los clientes que acuden?

Todo el mundo viene con la misma duda. No saben si quieren un vehículo eléctrico, de gasolina o híbrido. Todos vienen con este tipo de incertidumbres. Pero, en general, nadie quiere comprar un coche muy caro. Normalmente quieren uno para ir tirando.

¿Cuál es el perfil del cliente?

Un poco variado, pero suelen ser: el típico chaval que se acaba de sacar el carné y quiere un primer coche, o una familia que quiere un segundo coche más pequeño. También vendemos muchos todoterrenos para fincas o para campos y furgonetas para autónomos que hacen repartos o para el campo.

¿También hay interés por las motos?

Ahora empezamos. Tenemos bastante demanda, empezamos tanto con taller como con venta de motos. Va a ser enfocado más o menos igual que los coches. Lo que más vienen a comprar suele ser una moto utilitaria, una scooter para ir al trabajo o algo más deportivo para fines de semana... Un poco de todo.

Llevan en Utebo desde 2010, ¿cómo empieza todo?

Hemos ido creciendo poco a poco. Empezamos con un taller mas pequeño donde sólo hacíamos mecánica, y fuimos incorporando la compra-venta de vehículos. Desde hace unos 8 años empezamos a trabajar con el resto de los gremios: la chapa y pintura, limpieza, etcétera.

¿3.000 metros cuadrados de instalaciones? ¿Cuántos sois en el quipo?

Ahora mismo, sí. Entre el taller de chapa y pintura, los 15 elevadores y 7 coches de cortesía. Además, tenemos una carpa bastante grande. Ahora somos 9 trabajadores y un autónomo.

¿Qué me puedes decir de esa pre- ITV que se ha puesto tanto de moda?

Antes de ir a la ITV, viene bien para no llevarse una sorpresa. Miramos todo: niveles, luces, que no tenga ninguna holgura, ningun fuelle de suspensión o de transmisión. Nosotros disponemos de la máquina de descarbonización que limpia muy bien el circuito. Además, damos el servicio de ir nosotros directamente a la ITV y recoger el vehículo para la gente que no tiene tiempo de llevarlo.

¿Dónde podemos encontrarlos?

En la carretera de Logroño. En el kilómetro 13.8, entre Utebo y Casetas.

¿Cuál es la página web?

Gtautomoviles.com

REDACCIÓN

DEPORTE

El Club Gimnasia Rítmica Utebo, un referente a nivel autonómico que sigue creciendo año tras año

Uno de los deportes que ya es tradición en Utebo es la gimnasia rítmica. Desde 1993, el Club Gimnasia Rítmica Utebo recibe en sus instalaciones a todas aquellas niñas que quieren iniciarse en la disciplina. Actualmente, cuentan con alrededor de 150 integrantes divididas en diferentes categorías, desde iniciación, a partir de tres años, hasta niveles como el intercomarcal, autonómico, base o absoluto. Estos dos últimos, compitiendo a nivel nacional.

Raquel Gañarul, presidenta y entrenadora del Club Gimnasia Rítmica Utebo, destaca que se trata de "un club muy representativo en Aragón". En su haber, cuenta con diferentes logros a lo largo de su historia: "Durante cuatro años fuimos galardonadas con el premio a mejor club en categoría autonómica", recalca Gañarul.

Además, a nivel nacional, el club continúa creciendo poco a poco, consiguiendo en abril del año pasado una séptima posición con un conjunto alevín en el Campeonato de España, lo que fue "una gran sorpresa para nosotras" tal y como expresaba la presidenta y entrenadora del Club Gimnasia Rítmica Utebo.

En estos momentos, se encuentran en el ecuador la temporada. Recientemente, sus gimnastas alevines Amaia Mínguez, Pilar Moreno, Irene Gaspar y Julia Peña representaron al club en el Campeonato de España Individual Base celebrado en Pamplona donde vivieron una experiencia inolvidable. "Estamos obteniendo bastantes buenos resultados, las niñas están muy motivadas y nos encontramos en una línea muy buena", señalaba Raquel Gañarul. Previamente, también compitieron en los Juegos Escolares Nivel Base en los que sus gimnastas consiguieron tres medallas de oro, dos de plata y un bronce en las diferentes categorías. En nivel absoluto, las preseas se multiplicaron, con seis de oro, una de plata y tres bronces.

El próximo reto para el club tendrá lugar en Santander, donde uno de sus conjuntos de categoría infantil competirá en el Campeonato de España de Gimnasia Rítmica. Por delante, queda todavía una segunda parte de la temporada vertiginosa donde se celebrará también la final del Campeonato de Aragón, en el que Raquel Gañarul se mostraba confiada: "Vamos con las expectativas más altas. Con algún conjunto tenemos expectativas de pódium visto cómo ha ido el año".

Foto: Representación en el Campeonato de España Individual Base celebrado en Pamplona. Club Gimnasia Rítmica Utebo

No obstante, en el Club Gimnasia Rítmica Utebo no todo son medallas y trofeos, sino que también se encarga de algo sumamente importante como es transmitir valores en el deporte formativo. De hecho, el verano pasado organizaron un campus internacional con niñas de acogida ucranianas: "La experiencia fue gratificante, buenísima. Las niñas acogieron en sus casas a gimnastas ucranianas y fue una gran lección, no solo deportiva, sino personal, por todo lo que ellas nos contaban que estaban viviendo. Fue una experiencia fantástica y para repetir", recuerda Gañarul.

Esta iniciativa es una muestra de la capacidad organizativa del club. Aparte de colaborar en las diferentes competiciones organizadas por la Federación Aragonesa de Gimnasia Rítmica y en los Juegos Escolares, destaca por la organización de un Torneo Nacional que suele tener lugar en el mes de octubre-noviembre en el que se cuenta con una gran representación de la geografía española: "Se ha hecho bastante famoso y ya para junio-julio tenemos gente preguntando para asistir. Además, para verano también llevamos a cabo campus deportivos".

Todo ello, en 30 años de historia desde su fundación en 1993 en los que siguen creciendo paso a paso y en los que cada vez más niñas deciden disfrutar de este deporte, como es la gimnasia rítmica, a través del Club Gimnasia Rítmica Utebo.

REDACCIÓN

Foto: Representación en el Campeonato de España Individual Base celebrado en Pamplona. Club Gimnasia Rítmica Utebo

Piccola
Italia

DEPORTE

El Utebo FC afronta la recta final de la temporada en su primera campaña tras el ascenso a segunda RFEF

Foto: Entrenamiento realizado por el equipo en Santa Ana. UteboFC.

El Utebo FC tiene por delante sus tres últimas jornadas de la temporada regular en su primera campaña tras el ascenso a Segunda RFEF conseguido en la 2021/2022. A las órdenes de Juan Carlos Beltrán, renovado en el mes de marzo de cara a la próxima temporada tras un año para enmarcar en la categoría, el conjunto barbo suma actualmente 12 victorias, 10 empates y 9 derrotas en las 31 jornadas disputadas.

Es cierto que no pasan por el mejor momento de la temporada. En la actualidad, encadenan siete jornadas sin conocer la victoria, aunque, de estos siete partidos, únicamente han caído derrotados en dos, siendo un conjunto que vende muy cara la derrota. En el último choque, empató 1-1 ante el CA Cirbonero con un tanto de Álex Sánchez, de penalti transformado en el descuento. A pesar de ello, con cinco puntos de 21 posibles, el Utebo FC continúa en octava posición con 46 unidades fruto del buen trabajo que se ha realizado durante la campaña 2022/2023.

En su situación, siendo un recién ascendido, y habiendo estado durante numerosas jornadas en puestos de promoción, únicamente le separan tres puntos de los 'playoff' cuando todavía hay nueve en juego. De esta forma, las opciones están intactas, aunque el equipo haya conseguido ya lo más complicado: permanecer en la categoría sin apuros después de haber ascendido este mismo año.

Nueve puntos para soñar con que el Utebo todavía no va a dar por finalizada la temporada una vez terminada la competición regular. Motivos hay para creer. El equipo ha sabido reponerse a multitud de adversidades, lesiones, e incluso salidas en el mercado de invierno como fue la de Berto Rosas (cuando sumaba diez tantos siendo uno de los máximos goleadores de la Segunda RFEF) ante las que se ha reinventado para seguir adelante.

El duelo más cercano será ante el CD Brea en Piedrabuena. Después, la afición podrá disfrutar del equipo en Santa Ana ante el Arnedo y se finalizará la temporada regular ante el Racing Rioja a domicilio.

Tres jornadas en las que el Utebo FC buscará acabar con las mejores sensaciones y poner el broche de oro con una clasificación para unos 'playoff' que todavía están cercanos. No obstante, en caso de que esto no sucediese, no cabe duda de que la temporada del equipo dirigido por Juan Carlos Beltrán es para enmarcar tras su ascenso la pasada campaña, teniendo en cuenta el presupuesto con el que cuenta el club frente a otros equipos con los que comparte categoría en la Segunda RFEF.

Foto: Disputa del balón en el encuentro en el que el Utebo FC empató 1-1 ante el CA Cirbonero en Santa Ana. Mariano Val.

Excelentes resultados del Color Plus Utebo Tenis de Mesa en los Juegos Deportivos en Edad Escolar y el IV Challenger de Jóvenes Zona Norte

El Color Plus Utebo Tenis de Mesa vivió recientemente un fin de semana con excelentes resultados en sus diferentes categorías. En primer lugar, el sábado, en una nueva edición de los Juegos Deportivos en Edad Escolar que se celebraba en el Pabellón de Tenerías en Zaragoza. En ella, la expedición estuvo apoyada y dirigida por los entrenadores Jorge Pascual, Guillermo Pérez, Juan Loro y Javier Torres.

Foto: Expedición que participó en los Juegos Deportivos en Edad Escolar. Color Plus Utebo Tenis de Mesa

Foto: Parte de la representación que participó en el Challenger de Jóvenes Zona Norte. Color Plus Utebo Tenis de Mesa

Entre sus resultados, destaca el primer puesto de Carmén Pérez (benjamín) y Lucas Alvárez (alevín, a pesar de ser todavía benjamín) y Elena Torres (alevín-infantil) así como la segunda posición de Lía Álvarez (alevín-infantil).

También cabe reseñar el tercer puesto de Alba Lambistos (alevín-infantil) y las cuartas posiciones de Juan Pascual (benjamín), Guillén Ruiz (alevín) y Daniela Villar (alevín-infanti), junto a los grandes encuentros realizados por Paul Melero en categoría alevín y Daniel Torres en benjamín.

A su vez, el pasado domingo, tenía lugar la cuarta edición del Challenger de Jóvenes Zona Norte en San Sebastián e Irún donde también el Color Plus Utebo Tenis de Mesa conseguía importantes resultados.

Lucas Pérez logró finalizar en segunda posición en categoría benjamín, mientras que Nicolas Pérez obtenía el tercer puesto en alevín. El resto de los resultados fueron completados por Carmen Pérez, que finalizó cuarta en categoría benjamín, y Darío Pérez, que alcanzaría la novena plaza en infantil.

RODENI

Tel: 976 462 899

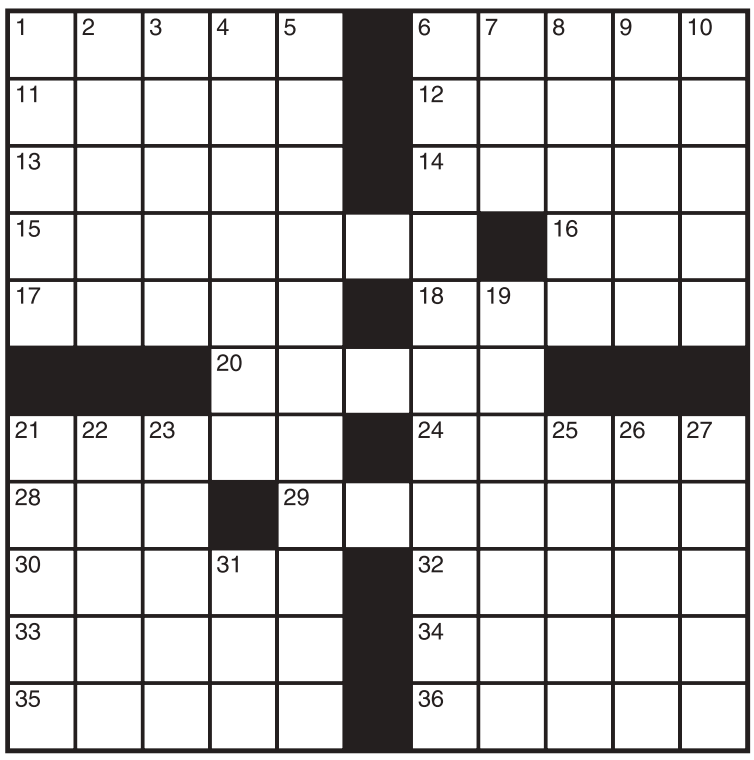
email: administracion@rodeni.es

C/ Santiago nº 28 50.180 Utebo (Zaragoza)

- EXCAVACIONES
- CONSTRUCCIONES
- OBRA NUEVA
- REHABILITACIÓN DE TODO TIPO DE CONSTRUCCIONES
- REFORMAS INTEGRALES
- MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES COMERCIALES

PASATIEMPOS

Crucigramas

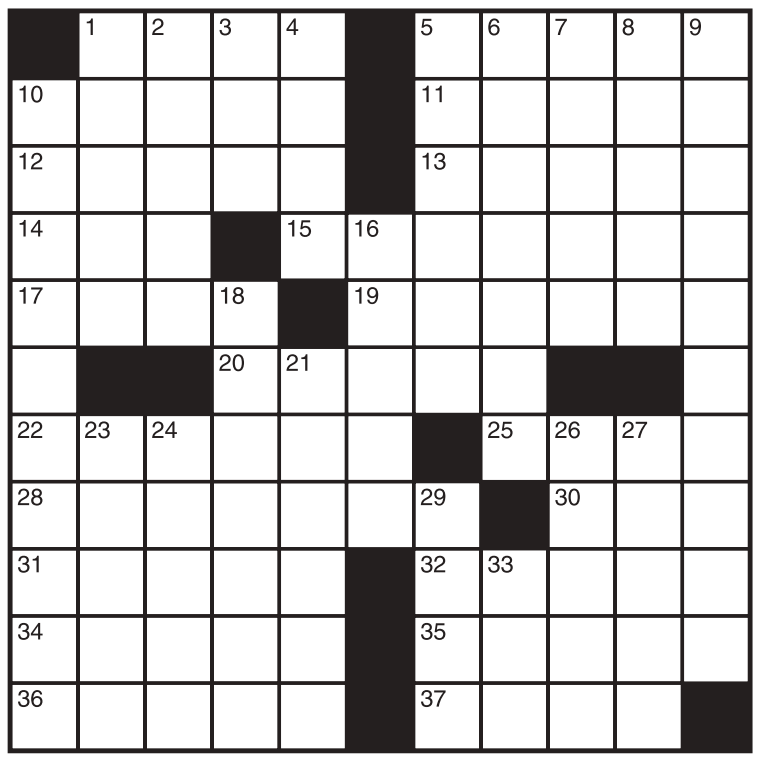


HORIZONTALES

1. (Manco) Emperador del Cuzco. 6. Transmite, difunde. 11. Valor, brío. 12. Punto del cielo opuesto al nadir. 13. (Se) Se dislocan un hueso. 14. Extremista. 15. Pedagoga. 16. Iniciales del escritor Poe. 17. Orificio nasal del caballo. 18. Novia de Mandrake. 20. (Nasri) Futbolista francés. 21. Pongas fecha a un escrito. 24. Cartas geográficas. 28. En latín, yo. 29. Paga impuestos. 30. En ningún tiempo. 32. (Mostaza de) Mostaza picante. 33. Imaginar. 34. Recubra con acero. 35. Red. 36. Dinamarqués.

VERTICALES

1. Tranquilizó. 2. Que se repite cada año. 3. Unidad mínima de una imagen digital. 4. Preparase la masa. 5. Comparará. 6. Actitud equilibrada. 7. (Gibson) Actor. 8. Equipo de fútbol de Milán. 9. Lanzad con la mano. 10. Tramo de un trayecto. 19. Oriunda de Arabia. 21. Tejido de algodón con que se fabrican los pantalones vaqueros. 22. Mordaz, ingeniosa. 23. Barril. 25. Ofrezcan más en una subasta. 26. Trabé. 27. Cures un mal. 31. Óxido de calcio.



HORIZONTALES

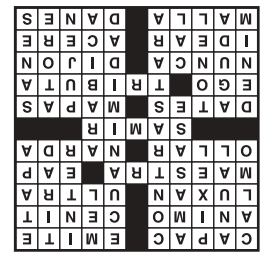
1. Uva seca. 5. Flancos, costados. 10. Sistema de descenso por cuerdas. 11. Tiñe de azul. 12. Hinchazón de una parte del cuerpo por acumulación de líquido. 13. (Diego) Futbolista paraguayo. 14. Cólera, furia. 15. Copiaré gestos ajenos. 17. Pura, simple. 19. Patos. 20. Emperadores rusos. 22. Tumor bajo la lengua. 25. Pronombre de la tercera persona (fem.). 28. Ilegal (fem.). 30. (Fleming) Creador de James Bond. 31. Masas, bultos. 32. (Se) Alardeó. 34. Imagen ortodoxa sagrada. 35. Que no son los mismos. 36. Batracios de piel lisa. 37. (Getz) Saxofonista de jazz.

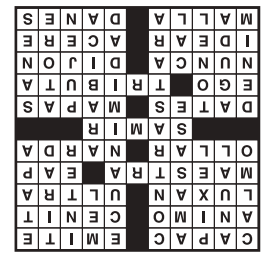
VERTICALES

1. Progenitor. 2. Bajar de un caballo. 3. Primogénito de Noé. 4. (Jai-) Pelota vasca. 5. Cubrí con láminas. 6. Golpease. 7. Perdurad. 8. Percibiré aromas. 9. Orden religiosa. 10. Reeditar. 16. (Jean Paul) Revolucionario francés. 18. Lirio. 21. Árbol de flores blancas (pl.). 23. Enloquece. 24. Fibra textil sintética. 26. Lycra, fibra sintética. 27. Aleación de cobre y cinc. 29. Planta usada como condimento (pl.). 33. Compañía telefónica estadounidense.

> *«Porque se diga lo que se diga, los libros dan repuestas. Aunque no sean soluciones, aunque no sean definitivas. Respuestas instantáneas, luces que relampaguean en la oscuridad. Una hermosa frase, un pasaje de novela, un verso: allí está, de pronto la verdad. Y todo el sin sentido, y todo el desorden, se convierten, repentinamente en belleza.*
>
> **Soledad Puértolas**

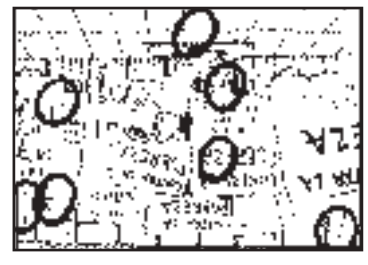
SOLUCIONES





Diferencias

Encuentra las 7 diferencias.



CONTRAPORTADA

ALFONSO BIEL. PRESIDENTE SPHERE ESPAÑA

“Nos vimos obligados a instalarnos en Pedrola por falta de interés del Ayuntamiento de Utebo”

Foto: Sphere España.

Sphere España ha cumplido 60 años como empresa. Distribuidos por toda Europa desde Pedrola en estos momentos fabrica bolsas de bioplástico. En 2005 se marcaron dos líneas estratégicas a seguir: desarrollar bolsas biodegradables compostables, e incorporamos materiales reciclados post-consumo dentro de la producción.

Conocemos de cerca Sphere españa con su presidente Alfonso Biel

¿A qué se refiere cuando habla del plástico biodegradable compostable?

Son materias primas que usamos para fabricar bolsas de basura o de frutas y verduras. Desde el año 2021, en Europa se tiene la obligatoriedad de fabricar bolsas biodegradables compostables por la preocupación medioambiental. Una de las partes que estaba menos implementada en Europa, y que este año ya debería estar muy avanzada es la recogida selectiva de residuo orgánico. Se necesita una bolsa biodegradable compostable para introducir estos residuos en el contenedor marrón, que es lo que se está empezando a implementar en Aragón.

Además de estas bolsas, ¿qué otros productos fabrica esta empresa?

La otra línea de negocio serían las bolsas de salida de caja. Las que compramos ahora en los supermercados que, anteriormente eran gratuitas, pero ahora tenemos la obligación de pagar por ellas. Son más gruesas y más caras. Esas bolsas llevan incorporado un mínimo del 50% o 70% de material reciclado port-consumo. Son los materiales que se vierten en los contenedores amarillos. Cada tipología de plástico va a su uso final (la botella para una nueva botella o la bolsa para una nueva bolsa). Se recogen, se gestionan y se reutilizan para fabicar nuevos productos. Estas son las nuevas líneas políticas en economía estructural.

¿Hay un departamento de innovación?

Sí. Porque es muy alta la dificultad de trabajar con materiales reciclados que vienen de distintas materias primas. Se recogen en las plantas de gestión y nosotros los compramos para sacar un producto final que tenga la calidad por encima del mínimo exigido y que el cliente quede satisfecho. Por eso, es fuerte la inversión que hacemos cada año en tecnología y a nivel de laboratorio.

¿Qué les lleva a trasladarse hasta Pedrola? ¿Utebo no fue suficiente?

Para poner en cuestión el tema sobre papel he de remontarme al año 1982, la empresa se trasladó al lado del Pikolin, eran tiempos de crecimiento teníamos muchas posibilidades. Ocupamos catorce mil metros cuadrados, alquilamos dos grandes naves también para el resto de áreas llego un momento en el año 2017que la empresa necesito ampliar para aumentar la producción.

Me puse en contacto con Miguel Dalmau que estaba al frente del ayuntamiento, no una vez, déjeme que lo diga. Varias veces, transmití mi necesidad de crecimiento, comenté las opciones que había. Los trabajadores viven allí, mi familia es de Utebo. No encontré colaboración.

Ante la necesidad de adquirir más de cien mil metros cuadrados y no encontrar respuesta ni responsabilidad desde el ayuntamiento, personalmente me fui a buscar lo que necesitaba. Pedrola me abrió las puertas, nos puso todas las facilidades del mundo y entramos en el polígono del Pradillo, estamos encantados.

Foto: Sphere España.

¿Se le ha quedado una espinita clavada?

Tampoco es así, pero es cuestión de formas. Son los ayuntamientos los responsables de desarrollar facilidades para implantar empresas. Si me hubiesen ofrecido alguna posibilidad Sphere España se hubiese quedado en Utebo.

Foto: Sphere España.

Creo que en Utebo no hay interés por el tejido empresarial. El polígono del águila esta como esta tan solo quedan talleres y el 40% de las naves vacías. La verdad es que queríamos estar en el pueblo pagando todos los impuestos, ibi y demás. No es cierto que nos quisiéramos ir del pueblo, pero cuando no te quieren en el pueblo lo que hay que hacer es irse.

Hemos construido en Pedrola más de 140,000m2 y hemos invertido 40 millones de euros.

¿Desde dónde se toman las decisiones?

Se toman desde el Comité Ejecutivo de París. Desde ahí van dirigiendo las líneas estratégicas. Pertenecemos a ese Comité Ejecutivo y, con nuestro equipo, las trasladamos a nuestra planta y ejecutamos un Plan de Desarrollo conforme a estas políticas. Pero, también aportamos nuestro granito de arena porque somos la empresa más importante a nivel de transformación. El año pasado, inauguramos una empresa en Pedrola, desde la que hacemos una importante inversión en I+D+I.

¿Un balance de estos 60 años?

Ha sido un balance positivo porque nosotros creemos en lo que hacemos. Tenemos una filosofía de trabajo en la mejora continua sobre el desarrollo de los materiales. Antes de lanzar un producto se le hace un estudio del ecodiseño para comprobar que el valor medioambiental sea el óptimo. La política que siempre seguimos es la diferenciación en positivo. Lo mejor es ser diferentes al resto de empresas y productos.

¿Algún mensaje que quieras mandar?

Vamos por el buen camino, no nos podemos descuidar. Tenemos que estar en primera línea para poder gestionar cualquier cambio y mejora para ser referentes a nivel europeo.

REDACCIÓN

¿ QUIERES ENVIARNOS NOTICIAS?

prensautebonoticias@gmail.com

976 29 10 10

Edita: Ixeia 2000 SL

Redacción: Equipo de redacción de Antena Aragón

N.D.L.:

GRUPO Antena Aragón